

НОВЫЙ CF
САМО СОВЕРШЕНСТВО



CF

DAF

Эталон эффективности грузоперевозок



НОВЫЙ CF — САМО СОВЕРШЕНСТВО

Мы полностью переделали нашу линейку CF, чтобы этот универсальный грузовик стал еще лучше. Новый CF создан в рамках нашей концепции DAF Transport Efficiency, при этом его надежность, универсальность, эффективность и уровень комфорта еще выше, чем у других наших моделей и являются лидирующими в своем классе. Новый CF подходит как для региональных грузоперевозок, так и для поездок на дальние расстояния, для транспортировки как бестарных грузов, так и автоцистерн. Эта линейка автомобилей задает новые стандарты отрасли, а потому по праву считается **самим совершенством.**

DAF Transport Efficiency

Гарантия совершенства



Новый CF отличается превосходной для данной отрасли топливной экономичностью. Более высокий крутящий момент на более низких оборотах в сочетании с оптимизированным силовым агрегатом, новыми высокопроизводительными задними осями и электроникой и аэродинамикой нового поколения гарантирует **повышение эффективности расхода топлива на 10%*** при перевозках на дальние расстояния. Эта дополнительная экономия топлива позволяет снизить общую стоимость владения.

Внешний вид отражает внутреннюю сущность

Помимо обновленного двигателя и силового агрегата, а также оптимизации шасси, не менее значительным переменам подверглась и кабина нового CF. Стильный солнцезащитный козырек, решетка радиатора с серебристыми полосами, вставка в нижней части бампера и актуальный логотип DAF придают новому грузовику динамичный и современный внешний вид. Это автомобиль, на котором не стыдно разместить логотип своей компании, — тем более что мы предусмотрели для этого еще более крупную верхнюю панель!

Минимум простоев

Наша линейка CF уже давно по праву славится своей высокой надежностью. Новая конфигурация электрики и электроники позволяет пойти в этом плане еще дальше. Усовершенствовав схему соединений и сократив количество проводов, мы добились высочайшей надежности и непревзойденной гибкости при подключении дополнительного оборудования. Все это гарантирует минимальные эксплуатационные расходы автомобиля и минимальные рабочие расходы. Кроме того, увеличенные интервалы технического обслуживания теперь могут составлять до 100 000 км!

Невероятный комфорт для водителя

Новый CF оснащается новыми функциями, благодаря которым кабина становится еще более эргономичным и комфортабельным местом работы, сна и отдыха. Ряд новых опций позволяет адаптировать салон грузовика под свои предпочтения и нужды. К тому же мы добавили множество новых функций, с которыми управление грузовиком станет проще, безопаснее и удобнее, чем когда-либо раньше.

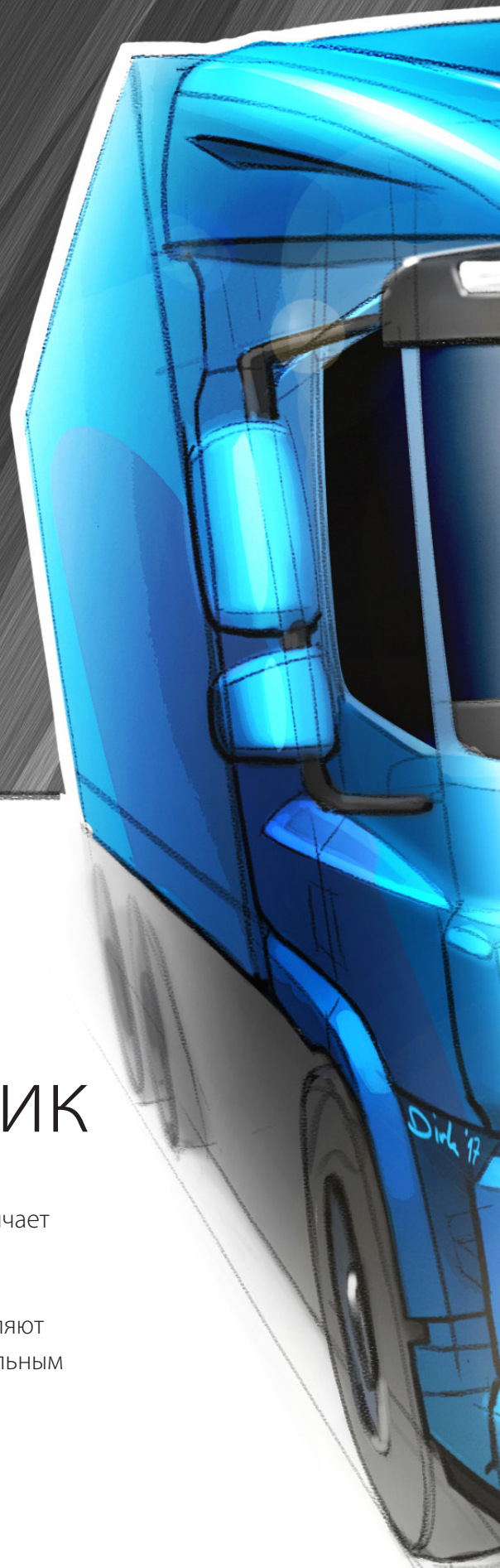
Ведущая на рынке система управления парком техники

Наша новая система управления автопарком DAF Connect позволяет отслеживать производительность водителя и грузовика в режиме реального времени. Инновационная система DAF Connect предоставляет четкую и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, показателях использования парка техники и времени простоя. Комплексные отчеты позволяют сравнивать показатели нескольких водителей и грузовиков. DAF Connect оптимизирует эксплуатационные расходы автомобиля и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность автопарка с каждым километром пути.

* по сравнению с DAF CF85

Самый универсальный и стильный грузовик

Непревзойденная универсальность — не единственное, что отличает новый CF от аналогов, ведь не менее важны его привлекательный внешний вид и стильный салон. Обновленный внешний вид и современный дизайн внутреннего пространства кабины позволяют смело назвать эту линейку самым привлекательным, комфортабельным и удобным в эксплуатации грузовиком.





Привлекательный внешний вид

Внешний вид нового CF подвергся революционным изменениям, благодаря чему эта линейка грузовиков не имеет себе равных с точки зрения привлекательности и стиля.

НОВЫЙ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Солнцезащитный козырек новой конструкции позволяет оптимизировать аэродинамику и повысить эффективность расхода топлива. Кроме того, он оснащен стильной алюминиевой вставкой, дополняющей привлекательный образ грузовика.

ВСТАВКА В НИЖНЕЙ ЧАСТИ БАМПЕРА

Алюминиевая вставка в нижней части бампера подчеркивает высокий класс грузовика.





ПРАКТИЧНАЯ ВЕРХНЯЯ ПАНЕЛЬ

Над логотипом DAF предусмотрена крупная панель, на которой можно разместить название компании-перевозчика.

ОБНОВЛЕННЫЙ ЛОГОТИП DAF

Логотип DAF теперь имеет хромированные края, а его привлекательный дизайн и исполнение из алюминия подчеркивают высокое качество грузовика.



РЕШЕТКА РАДИАТОРА С СЕРЕБРИСТЫМИ ПОЛОСАМИ

Решетка радиатора с серебристыми полосами придает линейке нового CF стильный и современный внешний вид.



Эталон комфорта для водителя

Отделка салона нового CF в очередной раз напоминает о высоком классе автомобиля и его лидирующей позиции в своем сегменте. А поскольку новый CF является самым универсальным грузовиком на рынке, мы предусмотрели множество возможностей адаптации салона как под личные предпочтения водителя, так и под нужды сферы применения.

Переключатели с возможностью перестановки

Четкое и интуитивно понятное расположение переключателей на приборной панели заметно упрощает их использование. Новая интеллектуальная электронная система автомобиля позволяет выбирать расположение отдельных переключателей в зависимости от потребностей отрасли и личных предпочтений водителя. Благодаря таким переключателям с возможностью перестановки дилерам и производителям кузовов нет необходимости устанавливать дополнительные панели управления, чтобы добавить новые функции. В результате управлять функциями вашего нового CF всегда проще простого независимо от вариантов кузова и шасси — просто установите переключатели на приборной панели там, где вам удобнее!

Идеальное сочетание непревзойденного комфорта для водителя и максимальной эффективности автомобиля.

Система управления климатом обеспечивает высокий уровень комфорта

Совершенно новая система климат-контроля создает непревзойденный уровень комфорта и максимально проста и удобна в управлении. Запускайте в одно касание такие функции, как быстрый обогрев стекол, стояночная вентиляция, стояночный обогрев с таймером, дополнительное использование остаточного тепла и автоматическая рециркуляция воздуха. На задней стенке вы найдете блок управления температурой, который позволяет управлять



Привлекательная отделка

В стандартной комплектации приборная панель поставляется в отделке Dark Sand с декоративными панелями Black Rock. Кроме того, доступны декоративные панели оттенков Rustica (под древесину) и Argenta (серебро). Такое удачное сочетание цветов придает салону стильный и современный вид.

Обновление до версии Exclusive

Отделку приборной панели и дверей можно заказать в версии Exclusive. Эта великолепная отделка придает салону невероятно роскошный вид: водитель будет работать и отдыхать в кабине, которая выглядит даже не на пять, а на все шесть звезд.





системой, не вставая со спального места. Помимо этого, новая система климат-контроля гарантирует непревзойденную энергоэффективность, поддерживая общую стоимость владения на низком уровне. Максимальный комфорт и уют в кабине не зависит от погоды снаружи.

Новое уникальное внутреннее освещение

Мы полностью обновили внутреннее освещение кабины, разработав инновационный поворотный переключатель. Новая кнопка управления расположена непосредственно в центре консоли, что упрощает доступ к управлению освещением. Водитель может выбрать режим освещения, подобрав его под условия движения или отдыха; кроме того, добавлена функция регулирования яркости освещения.

Еще больше полезной информации для водителя

Современная приборная доска обрела еще больше изысканности, а новые шрифты позволяют легко читать все

показатели. Информационная панель водителя (DIP) предоставляет еще больше сведений, направленных на повышение комфорта и эффективности. Для удобства водителя все настройки на щитке приборов логично разделены на группы, а в систему Driver Performance Assistant (DPA) добавлены новые рекомендации по экономичному стилю вождения.

Полностью обновленный салон

Новый салон не только замечательно выглядит, но и отличается превосходным уровнем комфорта, который становится еще выше благодаря чрезвычайно низкому уровню шума. Сиденья получили новую обивку, а рулевое колесо украшено серебристыми вставками. Цвет стенок, матрасов и шторок имеет теплый оттенок, что также подчеркивает высокий класс этого грузовика, в котором любой водитель будет чувствовать себя как дома.

„ Идеальное сочетание непревзойденного комфорта для водителя и максимальной эффективности автомобиля. „

НОВЫЙ CF — САМО СОВЕРШЕНСТВО

Новые стандарты
универсальности





Совершенство силового агрегата

Только с правильным силовым агрегатом реально получить снижение расхода топлива на 10% и сокращения объема выбросов CO₂, соответственно. Для нового CF предусмотрен широкий выбор двигателей PACCAR MX-11 и MX-13 с различными вариантами номинальной мощности и несколькими значениями крутящего момента. Эти новые варианты номинальной мощности позволяют использовать более высокий крутящий момент на более низких оборотах. Теперь автомобиль может двигаться с постоянной средней скоростью на низких оборотах двигателя (900 об/мин), что гарантирует оптимальную производительность, надежность, долговечность и чрезвычайно низкий уровень шума. На высоких передачах доступен дополнительный крутящий момент, повышающий управляемость автомобиля.



Топливо с низким уровнем выбросов

Экологичные виды топлива, обеспечивающие меньшее загрязнение атмосферы углекислым газом, становятся все более популярными. По этой причине двигатели PACCAR MX теперь могут работать на GTL (газожидкостная конверсия, сокращение выбросов CO₂), HVO (гидрированное растительное масло, сокращение выбросов CO₂ на 80%) и BTL (жидкое биотопливо из биомассы, сокращение выбросов CO₂ на 80%). Эти углеводородные виды дизельного топлива можно использовать для дозаправки наряду с обычным дизельным топливом без необходимости проводить техобслуживание чаще (интервалы технического обслуживания до 100 000 км).

Усовершенствования двигателя

Ультрасовременные двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 подверглись многочисленным улучшениям, гарантирующим лучшие на рынке показатели экономии топлива и превосходные эксплуатационные характеристики. Среди этих улучшений — новые высокоэффективные системы сгорания топлива и управления подачей топлива. Интеллектуальные масляный и водяной насосы, а также насос рулевого управления в любой ситуации обеспечивают подачу жидкостей в точном соответствии с текущими потребностями двигателя. В результате эффективность автомобиля становится еще выше!

Новые высокоэффективные задние оси

В рамках концепции полного обновления силового агрегата новый CF оснащается новым семейством высокоэффективных задних осей, ступичные концы которых отличаются низким трением. Это еще не все: более эффективные передаточные числа (начиная с 2,05:1) гарантируют более высокую топливную экономичность при низких оборотах двигателя.

Высокоэффективные коробки передач

В стандартной комплектации новый CF оснащается автоматической коробкой передач TraXon (12- и 16-ступенчатые варианты), которая специально предназначена для работы с низкими оборотами двигателя на всех передачах. Быстрое и плавное переключение передач гарантирует максимальную эффективность

и комфорт работы, при этом трансмиссия отличается превосходной маневренностью на низких скоростях. Расширенные возможности использования функции EcoRoll значительно снижают расход топлива. Еще одна уникальная особенность коробки передач TraXon — возможность выбора специализации программного обеспечения: для дальних грузоперевозок, для автоцистерн, EcoCombi и движение по бездорожью. Кроме того, для грузовиков, которым в течение дня приходится часто останавливаться и вновь трогаться с места (например, мусороуборочные автомобили), предусмотрены специальные настройки трансмиссии, обеспечивающие оптимальную эффективность автомобиля и высочайший уровень комфорта для водителя.

Расширенный набор режимов Eсо

В новом CF предусмотрен расширенный набор режимов Eсо, что позволяет повысить эффективность расхода топлива, а также снизить уровень выбросов и эксплуатационные расходы. Режим Eсо-эффективность обеспечивает оптимальный баланс между высокой управляемостью и экономичностью. Если в приоритете эффективность расхода топлива, рекомендуется использовать режим Eсо-топливо, когда переключение передач происходит на более низких оборотах двигателя.

Низкие затраты на техобслуживание и ремонт

Мы предусмотрели интервал технического обслуживания двигателей до 100 000 километров. Различные нововведения, включая новый блок управления сцеплением, установленный на карданный вал, обеспечивают минимальный естественный износ. В результате общая стоимость владения становится еще ниже.



Идеальная основа для установки кузова

Продуманная силовая линия — это гарантия высокой эффективности, не имеющей аналогов на рынке. Не менее важную роль играют снижение веса и наличие места для дополнительного оборудования, что делает автомобиль экономичным и поистине универсальным. Шасси нового CF отличается большой вариативностью и возможностями оптимизации под любую задачу, будь то система крюковых подъемников, платформа, кузов-фургон или любая другая надстройка.

Прочное и легкое шасси

Совершенство коснулось и продуманного шасси нового CF. Оно изготовлено из высококачественной стали и является одновременно легким и прочным.

- Подвеска задней оси Stabilink обеспечивает оптимальную поперечную устойчивость, высочайшую грузоподъемность и превосходную управляемость.

Возможность комплектации для любой сферы применения

Расположение компонентов можно подобрать в точном соответствии с вашими требованиями. А благодаря чрезвычайно компактному блоку EAS на шасси остается достаточно места для установки насосов, опор крана или больших топливных баков.

- Невероятно гибкие возможности компоновки шасси означают практически безграничные варианты расположения компонентов.
- Продуманная схема расположения компонентов на шасси позволяет устанавливать на тягачи топливные баки объемом не менее 1500 л.

Совместимость с оборудованием производителей кузовов

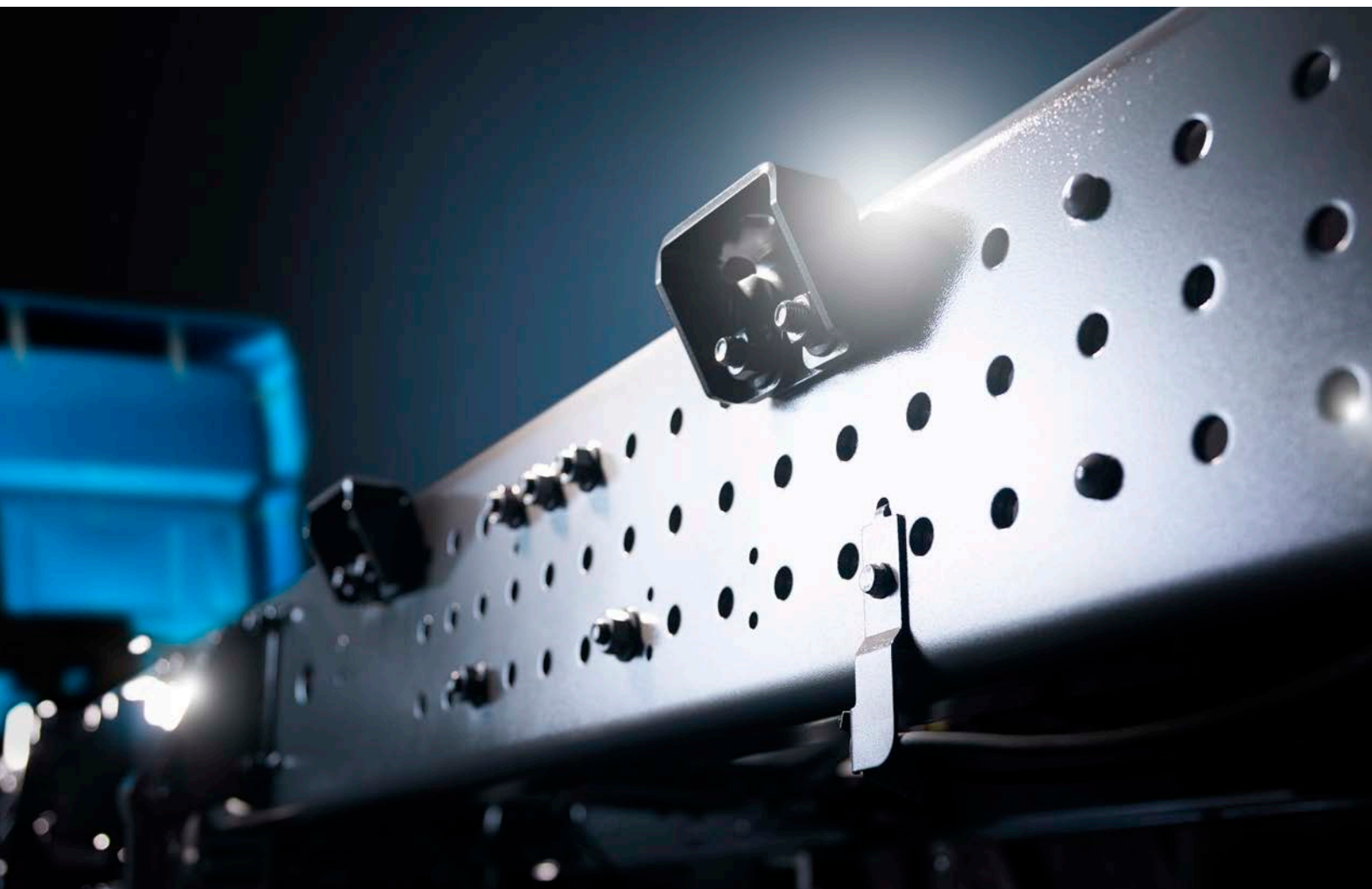
Новый CF становится еще более универсальным за счет увеличения количества способов крепления кузовов (ВАМ), которая безусловно придется по душе любому производителю кузовов. Мы предусмотрели специальные опции для установки кранов весом 25 тонн или кузовов-фургонов. К тому же новая расширенная схема расположения отверстий в задней части шасси позволяет быстро и без проблем установить любую надстройку.

- Программа ВАМ гарантирует установку кузова производителем в более сжатые сроки, снижая при этом затраты на сборку.
- Быстрая и простая установка задней противоподкатной защиты, самосвала, крана или заднего подъемника обеспечивает еще большую совместимость с оборудованием производителей кузовов.

Пневматическая подвеска ECAS

Пневматическая подвеска с электронным управлением (ECAS) была полностью переработана и теперь отличается лучшим на рынке уровнем комфорта, функциональности и надежности. Новая система обеспечивает превосходное управление давлением в пневмобаллонах, тем самым гарантируя оптимальную устойчивость автомобиля, в том числе во время загрузки и разгрузки. Помимо этого, чрезвычайно точное измерение нагрузок на ось и их своевременная компенсация позволяют избежать перегрузки мостов. Новый блок управления значительно упрощает работу с первоклассной системой ECAS от DAF.

- Новая подвеска ECAS гарантирует лучший в своем классе уровень комфорта, функциональности и надежности.
- Новый CF отличается превосходной устойчивостью в любых условиях, в том числе во время загрузки и разгрузки.
- Непревзойденное удобство управления придется по вкусу любому водителю.



Идеальное решение

Оптимальная комплектация для любого типа работ

Неважно, ищете ли вы грузовик с 2, 3 или 4 осями, с одинарным или двойным приводом — вы всегда сможете подобрать новый CF, оптимально соответствующий любым вашим потребностям! Вам нужна большая грузоподъемность? Или превосходная маневренность и проходимость на узких участках дороги? Или вы желаете все сразу? Тогда наши грузовики — ваш лучший выбор!



Усовершенствованная бесшумная версия

Новый CF с двигателем PACCAR MX-11 теперь также поставляется в усовершенствованной бесшумной версии. За счет комбинации сниженного крутящего момента двигателя и улучшенного управления скоростью уровень шума становится значительно ниже, достигая всего 71 дБ(А). Тихий режим работы включается нажатием на переключатель на приборной панели, при этом на информационной панели водителя (DIP) появляется всплывающий значок. Более низкий уровень шума при работе позволяет использовать новый CF даже в районах со строгими ограничениями по уровню шума.

Новая поддерживающая ось с двойными колесами

Новая поддерживающая ось с двойными колесами имеет два очевидных преимущества. Во-первых, она повышает эффективность расхода топлива. Более того, она позволяет увеличить статическую грузоподъемность с 29 тонн до 34 тонн. Эта новая поддерживающая ось с двойными колесами устанавливается на тягачи и шасси 6x2, а также на шасси 8x2.





Новая поддерживающая ось с электрогидравлическим управлением

Важным инновационным решением на новом CF можно считать и новую поддерживающую ось, устанавливаемую как на тягачи, так и на жесткие шасси. Эта ось оборудована недавно разработанной высокоточной электрогидравлической системой рулевого управления (EHS), которая непрерывно рассчитывает оптимальный угол поворота колес задней оси. Система EHS не только повышает общую маневренность грузовика, но и обеспечивает минимальные потери за счет трения. При этом насос рулевого управления включается только во время маневров, что приводит к дополнительной экономии топлива. Кроме того, она состоит из меньшего числа компонентов, что повышает ее надежность.

Легкое шасси бетоносмесителя FAD

Легкое высокоэффективное шасси бетоносмесителя CF FAD 8x4 со двойными 19-тонными осями с одним редуктором (SR1132T) и двумя 7,1-тонными передними осями теперь поставляется по всей Европе. За счет оптимизации системы рулевого управления и подвески, а также использования дисковой тормозной системы и компактного блока EAS с вертикальной выхлопной трубой собственная масса этой конфигурации составляет всего 9150 кг — самое легкое шасси в своем классе. Это уникальное шасси бетоносмесителя оснащается новым двигателем PACCAR MX-11 с номинальной мощностью 270–330 кВт (370–450 л.с.).



Непревзойденные безопасность и комфорт

Новый CF поставляется с рядом усовершенствований, которые не только гарантируют оптимальную безопасность водителя и других участников дорожного движения, но и обеспечивают дополнительную универсальность, эффективность расхода топлива и комфорт независимо от вашей сферы деятельности.

- 1. Крузи-контроль с функцией прогнозирования.** Крузи-контроль с функцией прогнозирования (PCC) использует технологии GPS для определения точного местоположения грузовика и ожидаемых дорожных условий на расстоянии до 2 км перед автомобилем. Эта информация используется для определения идеальной скорости в заданном диапазоне. В сочетании с переключением передач с функцией прогнозирования PCC может снизить расход топлива и, соответственно, выбросы CO₂.
- 2. Адаптивный крузи-контроль.** Адаптивный крузи-контроль (ACC) автоматически регулирует скорость грузовика, чтобы поддерживать безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля.
- 3. Функция предупреждения о лобовом столкновении.** Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW) подает звуковой сигнал и выводит на приборную панель предупреждение, призывая водителя предпринять меры для предотвращения столкновения.
- 4. Усовершенствованная система аварийного торможения.** Усовершенствованная система аварийного торможения (AEBS) самостоятельно замедляет грузовик в экстренных ситуациях.
- 5. Система предупреждения о покидании полосы движения.** Система предупреждения о покидании полосы движения (LDWS) предупреждает о том, что автомобиль начинает выезжать за пределы полосы движения в результате ошибки водителя, усталости или рассеянности.
- 6. Система курсовой устойчивости.** Тормозная система с электронным управлением оснащена улучшенной системой курсовой устойчивости (VSC), позволяющей избежать складывания или опрокидывания автопоезда.
- 7. Бесшумная версия.** Новый CF с двигателем MX-11 может поставляться в особой версии, когда уровень шума при работе грузовика не превышает 71 дБ(А). Идеальный вариант для развозки грузов в районах, где действуют ограничения на шумные работы в вечерние, ночные и утренние часы.
- 8. Система контроля давления в шинах.** Система контроля давления непрерывно отслеживает давление и температуру во всех шинах. Если давление в одной из шин ниже нормы, а также в случае слишком высокой температуры система выдает предупреждения, позволяющие водителю своевременно принять меры. В результате общая стоимость владения становится ниже за счет меньшего расхода топлива и износа шин.
- 9. Мониторинг зарядки АКБ.** Поставляемая дополнительно система мониторинга зарядки АКБ позволяет водителю проверять состояние аккумуляторных батарей, а также выдает предупреждения, если уровень зарядки критически низкий. Кроме того, эта система предотвращает избыточную зарядку аккумуляторов. Все это гарантирует минимальные эксплуатационные расходы автомобиля и более длительный срок службы АКБ.
- 10. Подвеска с функцией защиты и надежная конструкция кабины.** Поглощающая энергию подвеска кабины и усиленная конструкция кабины с запрограммированными зонами деформации гарантируют лидирующие показатели безопасности автомобиля и защиты водителя и пассажиров.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.









Концепция сервисного обслуживания DAF
Комплексное
транспортное решение

Достигнуть совершенства в эффективности грузоперевозок только за счет улучшения самого грузовика невозможно. Компания DAF предлагает комплексное транспортное решение, представленное различными профессиональными услугами, которые помогут вам выбрать подходящий автомобиль, застраховать финансовые операции и обеспечить максимальную производительность парка техники.

PACCAR Parts

Помимо фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставляет более 70 000 универсальных запчастей к тягачам и прицепах всех марок, включая расходные материалы для мастерских. Центры снабжения PACCAR Parts расположены в Нидерландах, Великобритании, России, Венгрии и Испании, что позволяет поставлять заказанные запчасти по всей Европе в течение суток. Более того, надежность поставок PACCAR Parts гарантирована на 99,98% — это самый высокий показатель в отрасли. Держатели карт Max Card при этом пользуются специальными скидками и предложениями.

DAF ITS

Международный центр технического обслуживания (ITS) DAF является образцом высокого сервиса! В какой бы точке Европы вы ни находились, стоит лишь позвонить, и мы окажем вам квалифицированную помощь. Наша команда специалистов предоставляет поддержку на пятнадцати языках, 24 часа в сутки, 365 дней в году. Наши местные технические специалисты сделают все возможное, чтобы ваш грузовик продолжил путь как можно скорее.

Дилерская сеть DAF Dealer Network

Высококвалифицированные технические специалисты DAF знают о вашем автомобиле всё и выполняют ремонт и обслуживание быстро и эффективно с использованием фирменных запчастей PACCAR, DAF и TRP. Все это гарантирует минимальные эксплуатационные расходы и высокую остаточную стоимость автомобиля.

Обучение EcoDrive

Когда дело касается эффективности грузоперевозок, нельзя забывать об одном из самых важных аспектов — водителе. Благодаря обучающим курсам ваши водители научатся расходовать меньше топлива, лучше прогнозировать

развитие ситуации на дороге и поддерживать безопасность в пути. Статистика показывает: водители, прошедшие наши курсы, начинают расходовать топливо на 10% эффективнее и ездить более аккуратно и спокойно.

DAF Connect

Стремясь обеспечить максимальную эффективность грузоперевозок, мы создали DAF Connect — систему управления парком техники, которая в режиме реального времени предоставляет вам информацию о производительности ваших грузовиков и водителей. Настраиваемая и интуитивно понятная информационная панель в режиме реального времени сообщает точную и своевременную информацию о местоположении автомобиля, расходе топлива, пробеге, загрузке автопарка и времени простоя. Кроме того, вы будете получать комплексные отчеты по расходу топлива с текущими данными и сведениями за тот или иной период, что позволит вам сравнивать показатели отдельных автомобилей и водителей. Функция Live Fleet View показывает точное местоположение грузовика, позволяя с легкостью планировать работу автопарка и отображать расстояние, маршруты и время движения. В случае отклонений таких параметров, как скорость движения, маршрут, местоположение или расход топлива, вы будете получать настраиваемые уведомления, что позволит незамедлительно принимать соответствующие меры. DAF Connect оптимизирует эксплуатационные расходы на автомобиль и повышает эффективность логистики, тем самым увеличивая прибыльность автопарка с каждым километром пути.

ЖЕСТКИЕ ШАССИ			CF MX-11	CF MX-13
FA	4×2		●	●
FAR	6×2		●	●
FAS	6×2		●	●
FAG	6×2		●	●
FAT	6×4		○	○
FAK	8×2		●	●
FAQ	8×2		●	●
FAC	8×2		●	●
FAX	8×2		●	●
FAD	8×4		○	○

ТЯГАЧИ			CF MX-11	CF MX-13
FT	4×2		●	●
FTR	6×2		●	●
FTS	6×2		●	●
FTG	6×2		●	●
FTT	6×4		○	○

● Также доступно в исполнении Construction

● Также доступно в исполнении с низким расположением сцепного устройства

Поддерживающая ось



Ведущая ось



DAF 3D Truck Configurator

Зайдите на сайт www.daf.com, выберите DAF 3D Truck Configurator и создайте собственную комплектацию грузового автомобиля.

СЕРИЯ	ТИП	DAY CAB	DAY CAB CONSTRUCTION	SLEEPER CAB	SLEEPER CAB CONSTRUCTION	SPACE CAB	SPACE CAB CONSTRUCTION
CF MX-11	CF 300						
	CF 340						
	CF 370						
	CF 410						
	CF 450						
CF MX-13	CF 430						
	CF 480						
	CF 530						

ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-11

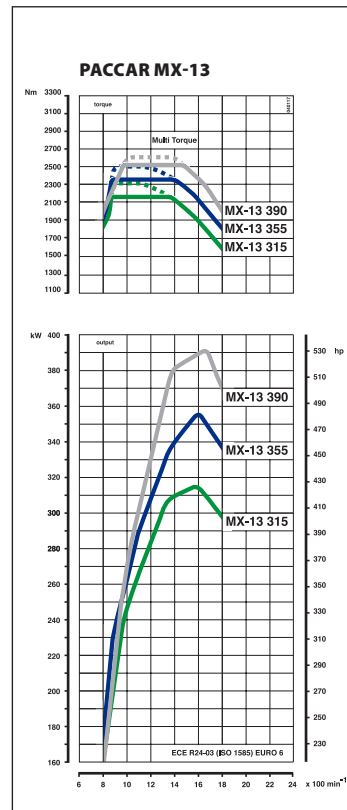
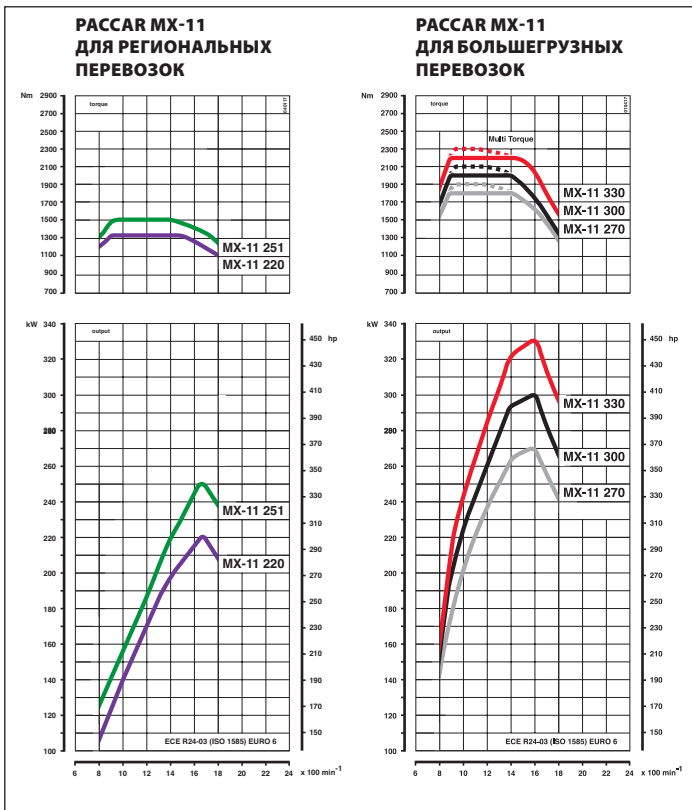
Тип двигателя	Мощность	Крутящий момент	Euro 5	Euro 6
МХ-11 220	220 кВт/299 л.с. (1675 об/мин)	1350 Нм (900-1400 об/мин)	●	●
МХ-11 251	251 кВт/341 л.с. (1675 об/мин)	1500 Нм (900-1400 об/мин)	●	●
МХ-11 270	270 кВт/367 л.с. (1600 об/мин)	1900 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 1800 Нм (900-1400 об/мин)	●	●
МХ-11 300	300 кВт/408 л.с. (1600 об/мин)	2100 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2000 Нм (900-1400 об/мин)	●	●
МХ-11 330	330 кВт/449 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2200 Нм (900-1400 об/мин)	●	●

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей

ДВИГАТЕЛЬ РАССАР МХ-13

Тип двигателя	Мощность	Крутящий момент	Euro 5	Euro 6
МХ-13 315	315 кВт / 428 л.с. (1600 об/мин)	2300 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2150 Нм (900-1365 об/мин)	●	●
МХ-13 355	355 кВт / 483 л.с. (1600 об/мин)	2500 Нм (900-1125 об/мин) ¹⁾ 2350 Нм (900-1365 об/мин)	●	●
МХ-13 390	390 кВт / 530 л.с. (1675 об/мин)	2600 Нм (1000-1460 об/мин) ¹⁾ 2500 Нм (1000-1425 об/мин)	●	●

¹⁾ на самой высокой передаче для коробок передач с прямой высшей передачей и на двух самых высоких передачах для коробок передач с повышающей высшей передачей



DAF ТРАК ЦЕНТР ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 55,
с. Солонка,
Львівська область,
81131, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР КИЇВ
ул. Центральна, 1,
Гостомель Ірпінь,
Київська область,
08290, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР ДНІПРО
вул. Березинська, 52а,
м. Дніпро,
49000, Україна

DAF ТРАК ЦЕНТР ОДЕСА
вул. Київське шосе, 5,
м. Одеса,
65031, Україна

<https://daf.ua>

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав.
DAF Trucks N. V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические
характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги
компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи,
но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль.
Актуальную информацию можно получить у ближайшего официального дилера DAF.

DW14317902/RU0519